



中国民用航空总局第二研究所
The Second Research Institute of CAAC

电话: 028-64458155

传真: 028-64458195

邮编: 610200

地址: 四川省成都市双流区西航港经济开发区腾飞路 765 号

检测鉴定报告

编号: DGT2344DW8004649C

日期: 2024-06-12

第 1 页 共 2 页

正本

危险特性分类鉴别报告

样品名称	中文名称	可充电锂离子电池 CHAKRA 2.5-H Pro 51.2V 50Ah 2560Wh		
	英文名称	Rechargeable Li-ion Battery CHAKRA 2.5-H Pro 51.2V 50Ah 2560Wh		
委托单位	深圳盛齐能源技术有限公司			
生产单位	东莞市盛齐能源技术有限公司			
分析/试验要求	危险特性分类鉴别	样品数量/重量	1 个/约 30.6kg	
鉴定依据	联合国《关于危险货物运输的建议书 规章范本》(第二十三修订版) 联合国《全球化学品统一分类和标签制度》(第十修订版) 《危险化学品目录》(2015 版)			
样品标识	CHAKRA 2.5-H Pro 51.2V 50Ah 2560Wh			

一、样品信息

- 组分(企业申报): 磷酸铁锂 20-40%, 六氟磷酸锂 10-20%, 铝 10-20%, 石墨 10-20%, 铜 7-13%, 聚氯乙烯 1-5%
- 样品性状: 白色长方体

二、鉴定结论

- 正式运输名称: 锂离子电池组
技术名称(如有): /
- 联合国编号: UN 3480
- 危险货物类别: 9
- 建议包装类别: 包装必须符合 II 类包装性能水平
- GHS 分类: /
- 是否属于《危险化学品目录》(2015 版)列明的危险品: 否
- 是否符合《危险化学品目录》(2015 版)中关于“危险化学品的定义和确定原则”: 否

授权人签字

韩一彦

签发日期 2024-06-12

印章

有效期至 2025-06-11

检验专用章

中国民用航空总局第二研究所
The Second Research Institute of CAAC

电话: 028-64458155
传真: 028-64458195
邮编: 610200
地址: 四川省成都市双流区西航港经济开发区腾飞路 765 号

检测鉴定报告

编号: DGT2344DW8004649C

正本

日期: 2024-06-12

第 2 页 共 2 页

二、鉴定结论 (续)

运输标签/标记	
样品照片	  <p>Enovance Rechargeable Li-ion Battery IFP41/150/102([1p16S])M-10+50/95 Model: CHAKRA 2.5-H Pro Ratings: 2560Wh/51.2V/50Ah Charge Voltage: 56.18V Max. Output Power: 2.5KW CAUTION! • Do not disassemble • Do not place in fire or near hot source • Do not short-circuit • Please read user manual carefully Shenzhen EEnovance Energy Technology CO.,LTD Room 401, Building 2, Yullongda Industrial Park, No. 1008 Guangqiao Avenue, Yuhui Community, Yutang Streets, Guangming District, SHENZHEN, PRC. UN38.3 MADE IN CHINA WARNING! DANGER! Chemical Hazard & Shock Hazard • Do not disassemble or attempt to repair by yourself. • Do not drop, deform, impact, cut or spear with a sharp object. • Do not place near open flame or incinerate. • Do not put any objects onto the battery. • Do not allow to contact with liquid. • Keep out of reach of children, animals or insects. • Contact the supplier within 24 hours if anything wrong. Stop the battery operation immediately to secure the battery safety when environmental temperature is over working temperature (suitable operation temperature is 0-45°C). If battery is at high temperature usually, it will impact battery performance.</p>

以下无内容
检验专用章

1. 除非特殊说明, 本报告仅对样品负责。
2. 未经本机构许可, 本报告不得部分复制。